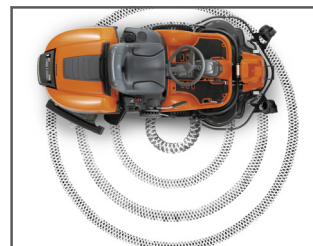




## R 422Ts AWD

Leistungsstarker, vielseitiger Rider mit grossem Chassis. Eignet sich ideal als Geräteträger und ist somit eine ausgezeichnete Wahl für ganzjährige Arbeitseinsätze. Der druckgeschmierte, kraftvolle Briggs & Stratton Zweizylinder-Motor sowie das hydrostatische Getriebe sorgen zusammen mit der Servolenkung für komfortablen Fahrspass. Allradantrieb verbessert die Traktion, so dass sich der Rider in einem grossen Anwendungsbereich einsetzen lässt. Ausgestattet mit Servolenkung, hydraulischem Geräteheber, Frontscheinwerfer, Werkzeug-Schnellkupplung, Betriebsstundenzähler mit Serviceerinnerung, Transparenter Kraftstofftank sowie Lastenträger. Dieses Modell verfügt über zwei Mähsysteme - BioClip® Mulchfunktion für natürliche Rasendüngung und Heckauswurf für weniger häufig gemähte Rasenflächen. Das umfangreiche Zubehörangebot erhöht die Vielseitigkeit dieser Maschine und ermöglicht einen ganzjährigen Einsatz für fast alle Arbeitsbereiche.



### KNICKLENKUNG

Unsere einzigartige Knicklenkung ermöglicht es die Hinterräder unter der Maschine einzuschwenken. Das Ergebnis ist eine hervorragende Manövrierbarkeit mit einem minimalen Wendekreis bei vollem Radeinschlag.



### FRONTMONTIERTES MÄHWERK

Frontmontiertes Mähwerk ermöglicht hervorragende Zugänglichkeit in Ecken, unter Büschen und Sträuchern.

BESCHRIEB	
Motorhersteller	Briggs & Stratton
Motorname	Endurance Series V-Twin
Nettoleistung bei U/min	12.6 kW @ 3000 U/min
Volumen Kraftstofftank	17l
Getriebe	Hydrostatisch AWD
Geschwindigkeit vorwärts, min-max	0-11 km/h
Ungemähte Kreisfläche	60 cm <sup>1</sup>
Schnittbreite, min-max	112-122 cm
Schnitthöhe, min-max	25 - 75 mm
Gewicht	330 kg

1) Gemessen auf der Mähseite



### SERVOLENKUNG

Servolenkung ermöglicht das Lenken mit geringem Kraftaufwand. Durch die Hydraulik wird die Lenkbewegung unterstützt und das Manövrieren somit deutlich erleichtert.



### ALLRADANTRIEB (AWD)

Allradantrieb (AWD) sorgt für gute Traktion beim Fahren auf unebenen, nassen und rutschigen Flächen und in Hanglage. Der Allradantrieb reguliert in Abhängigkeit von der Bodenbeschaffenheit automatisch die Traktion auf allen Rädern.